



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
101 92 Αθήνα
Πληρ.: Β. Χρόνη
Τηλ.: 210-69.65.967
FAX: 210-69.65.963

ΑΘΗΝΑ, 10.8.2011
Α.Π.:Φ.Α.9.2/ Οικ. 11736/737

ΠΡΟΣ:

1. ΤΕΕ, Νίκης 4, 105 63 ΑΘΗΝΑ (fax: 210-3221772)
2. ΠΣΔΜΗ, Γοργίου 18, 11636 ΑΘΗΝΑ (fax: 210-9217928)
3. Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.
Πειραιώς 118, 11864 ΑΘΗΝΑ (fax: 210-3425326)
4. Π.Ο.ΜΙ.ΔΑ
Σοφοκλέους 7, 105 59 ΑΘΗΝΑ (fax: 3218055)
5. HELLAS CERT
Αλκμάνους & Σισίνης 8,
115 28 ΑΘΗΝΑ (fax: 210-7290366)
6. ΕΣΥΔ ΑΕ
Ελ. Βενιζέλου 7, 17676 ΚΑΛΛΙΘΕΑ (fax: 210-7204501)

ΘΕΜΑ: Απλούστευση της νομοθεσίας σχετικά με την εγκατάσταση, συντήρηση, έλεγχο και λειτουργία των ανελκυστήρων

Μετά από επικοινωνία με κράτη-μέλη της ΕΕ σχετικά με την πολιτική και πρακτική που ακολουθείται για τους ανελκυστήρες στη χώρα τους όσον αφορά τη συντήρηση, τον περιοδικό έλεγχο και την εποπτεία της αγοράς των ανελκυστήρων, και εκτιμώντας ότι υπάρχουν σημεία βελτίωσης της νομοθεσίας των ανελκυστήρων, προς την κατεύθυνση των προαναφερομένων πεδίων, κρίνεται απαραίτητη η επαναδιατύπωση της προαναφερόμενης ΚΥΑ και η απλούστευση των σχετικών ρυθμίσεων.

Σας αποστέλλουμε συνημμένα κείμενο που συνέταξε η Υπηρεσία μας, το οποίο αποτελεί Πρόταση Αρχών και βάση διαλόγου για την απλούστευση της νομοθεσίας εγκατάστασης, συντήρησης, ελέγχου και λειτουργίας των ανελκυστήρων.

Παρακαλούμε για τις παρατηρήσεις σας επί των Προτάσεων Αρχών έως τις 29 Αυγούστου 2011.

Η ουσιαστική συμβολή σας κρίνεται ιδιαίτερα χρήσιμη έτσι ώστε οι σχετικές ρυθμίσεις να ανταποκρίνονται στις σημερινές συνθήκες και απαιτήσεις σχετικά με τη λειτουργία των ανελευσθήρων.

Ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας

Αλέξανδρος Φούρλας

Συνημμένα: Έξι (6)

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφείο η. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γεν. Διευθυντή 2^{ης} Γεν/κής Διεύθυνσης
- ✓ - Δ/ση Υποστήριξης Βιομηχανιών



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και ΝαυτιλίαςΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Ι ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8.8.2011

ΚΕΙΜΕΝΟ ΓΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**1. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ**

1.1 Η καταχώρηση του ανελκυστήρα εξυπηρετεί:

- Στον κατ' αρχήν έλεγχο της ασφαλούς λειτουργίας του ανελκυστήρα
- Τον έλεγχο της συμμόρφωσης του εγκαταστάτη, όσον αφορά στην εφαρμογή της Οδηγίας 95/16/ΕΟΚ.
- Στην παρακολούθηση από τις αρμόδιες αρχές της τήρησης της υποχρέωσης για τη συντήρηση και τον περιοδικό έλεγχο του ανελκυστήρα.
-

1.2 Η καταχώρηση θα γίνεται σε ενιαία, ηλεκτρονική βάση δεδομένων (ΒΔ), η οποία θα τηρείται με ευθύνη της ΓΓΒ.

1.3 Για την καταχώρηση δεν θα εκδίδεται οποιαδήποτε πράξη της Διοίκησης. Το Πληροφοριακό Σύστημα (ΒΔ) εκδίδει αυτόματα Βεβαίωση, μετά την επιτυχή καταχώρηση.

1.4 Δικαίωμα πρόσβασης, με συγκεκριμένα κατά περίπτωση δικαιώματα, στη ΒΔ θα έχουν:

- Οι αρμόδιες Αρχές
- Οι εγκαταστάτες σύμφωνα με την Οδηγία 95/16/ΕΚ, δηλαδή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που έχουν τη δυνατότητα εκπόνησης μελέτης.
- Οι αδειούχοι εγκαταστάτες / συντηρητές
- Οι φορείς ελέγχου

1.5 Η καταχώρηση των νέων ανελκυστήρων και όλων των ανελκυστήρων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 95/16/ΕΚ, δηλαδή έχουν τεθεί σε λειτουργία μετά τις 01-07-1999, θα γίνεται από τον εγκαταστάτη, σύμφωνα με την Οδηγία 95/16/ΕΚ και συμπίπτει με τη Δήλωση Συμμόρφωσης, η οποία συντάσσεται από τον εγκαταστάτη επίσης.

1.6 Η καταχώρηση παλαιών ανελκυστήρων (δηλαδή αυτοί που βρίσκονταν σε λειτουργία πριν από 1.7.1999) θα γίνεται από τον αντίστοιχο συντηρητή, μετά τη διενέργεια αρχικού ελέγχου, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 5.1.

1.7 Για τους μη καταχωρημένους ανελκυστήρες εγκατεστημένους από 1.7.1997 έως 1.7.1999, δύναται να εφαρμοστεί είτε αρχικός έλεγχος (παρ. 5.1) είτε οι διατάξεις της Οδηγίας 95/16/ΕΚ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**

1.8 Για την καταχώρηση δεν θα υποβάλλεται ο Τεχνικός Φάκελος του ανελκυστήρα σε κάποια Αρχή.

1.9 Ευθύνη τήρησης του Τεχνικού Φακέλου, ο οποίος θα ζητείται στις περιπτώσεις : (α) αυτεπάγγελτων ελέγχων (εποπτεία της αγοράς), (β) καταγγελίας και (γ) ατυχήματος, έχουν :

- Ο εγκαταστάτης σύμφωνα με την Οδηγία 95/16/ΕΚ
- Ο αδειούχος συντηρητής
- Ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής
- Ο κοινοποιημένος φορέας, όπου προβλέπεται, και ο φορέας ελέγχου.

2. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

2.1 Για όλους τους (εγκατεστημένους) ανελκυστήρες, η συντήρησή τους είναι υποχρεωτική με ευθύνη του ιδιοκτήτη /διαχειριστή.

2.2 Για την ανάληψη της συντήρησης, ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι ήδη καταχωρημένος στη ΒΔ.

2.3 Η συντήρηση διενεργείται από διμελή ομάδα (συνεργείο), μέλη της οποίας μπορεί να είναι : συντηρητής ή αρχιτεχνίτης ή τεχνίτης. Δεν επιτρέπεται μια ομάδα να αποτελείται από δύο τεχνίτες.

2.4 Για την ανάληψη της συντήρησης υπογράφεται μεταξύ του αδειούχου συντηρητή και του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα συμφωνητικό στο οποίο, μεταξύ άλλων, προσδιορίζεται και η περίοδος της συντήρησης (βλέπε παρ.3). Η λύση της συμφωνίας γίνεται με πρωτοβουλία ενός των δύο μερών.

2.5 Στην περίπτωση που τη συντήρηση αναλαμβάνει **νομικό πρόσωπο**, αυτό πρέπει να έχει εφοδιαστεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 5 της ΥΑ 158/25/ΦΓ9.1/2011 (ΦΕΚ 49Β) άδεια. Το νομικό πρόσωπο υπογράφει το ως άνω συμφωνητικό και ευθύνεται για την εφαρμογή των αναφερόμενων στις παραγράφους που ακολουθούν.

2.6 Μετά την ως άνω υπογραφή, ο **συντηρητής ενημερώνει** για το ως άνω Συμφωνητικό την αρμόδια Αρχή (με Fax ή e-mail), η οποία με τη σειρά της ενημερώνει κατάλληλα τη ΒΔ, ώστε να ελέγχεται κατά πόσον, για κάθε ανελκυστήρα έχει οριστεί αντίστοιχος συντηρητής.

Τόσο το νομικό πρόσωπο, όσο και ο συντηρητής, θα εφοδιάζονται με κωδικούς πρόσβασης, ώστε να ταυτοποιείται μονοσήμαντα η επικοινωνία τους με τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Εννοείται ότι για την απόδοση των κωδικών θα ελέγχεται η διαθεσιμότητα όλων των προϋποθέσεων, όπως η εν ισχύ άδεια.

2.7 Ο **συντηρητής ενημερώνει** τη ΒΔ έτσι, ώστε για κάθε ανελκυστήρα, να είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- Η ταυτότητα του ανελκυστήρα (π.χ. Δ/νση)
- Η συχνότητα συντήρησης (συντηρήσεις / έτος) - ΣΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

- Τα στοιχεία του συντηρητή (Σ) και ο αριθμός των συντηρήσεων (σ) που θα διενεργεί μέσα σε ένα έτος στο συγκεκριμένο ανελκυστήρα.
- Τα στοιχεία των αρχιτεχνιτών (Α1, Α2, ...) και ο αντίστοιχος αριθμός των συντηρήσεων που θα διενεργεί ο καθένας μέσα σε ένα έτος (α1, α2, ...).
- Τα στοιχεία των τεχνιτών (τ1, τ2, ..., τν) και ο αντίστοιχος αριθμός των συντηρήσεων που θα διενεργεί ο καθένας μέσα σε ένα έτος (τ1, τ2, ...).

$$\text{Πρέπει : } (\sigma + \tau_1 + \tau_2 + \dots + \tau_n + \alpha_1 + \alpha_2 + \dots + \alpha_n) / 2 = \Sigma \Sigma$$

Σημείωση: προς συζήτηση είναι κατά πόσον η ως άνω ενημέρωση θα γίνεται προϋπολογιστικά ή απολογιστικά ή συνδυασμός των δύο.

Τα στοιχεία της ΒΔ αντικαθιστούν την ανάγκη για τήρηση από το συντηρητή ιδιαίτερου Μητρώου Ανελκυστήρων ή Ημερολόγιου συντηρήσεων.

Βιβλίο συντήρησης για κάθε ανελκυστήρα θα εκδίδεται μετά την καταχώρηση του ανελκυστήρα, με μέριμνα του αντίστοιχου συντηρητή, και θα θεωρείται από την οικεία Υπηρεσία. Εναλλακτικά, αντί για θεώρηση, θα εξεταστεί η δυνατότητα ενσωμάτωσης των δεδομένων της συντήρησης στη ΒΔ, με ελεγχόμενη καταχώρησή τους.

Οι τεχνίτες και οι αρχιτεχνίτες θα διαθέτουν κωδικούς πρόσβασης, με συγκεκριμένα δικαιώματα επί της ΒΔ, που θα χορηγούνται με τις ίδιες προϋποθέσεις, όπως και για τους συντηρητές.

Οι αναφερόμενοι στην ανωτέρω αναφερόμενη ενημέρωση από το συντηρητή, τεχνίτες και αρχιτεχνίτες, με ιδιαίτερη επικοινωνία προς τη ΒΔ, θα επιβεβαιώνουν τη συμμετοχή τους.

Δεν θα εκδίδεται άδεια συνεργείου συντήρησης ανελκυστήρων.

2.8 Υπάρχουν περιορισμοί, όσον αφορά στον αριθμό συντηρήσεων που ένας αδειούχος ή τεχνίτης μπορεί να διενεργεί: **μέγιστος ημερήσιος αριθμός συντηρήσεων = 8 (2400/έτος).**

2.9 Ο συντηρητής, πέραν της εποπτείας που ασκεί στο σύνολο των εργασιών του συνεργείου συντήρησης, οφείλει να συμμετέχει ετησίως, για κάθε ανελκυστήρα, στο 30% των συντηρήσεων που διενεργούνται, σε ημερομηνίες ομοιόμορφα κατανεμημένες μέσα στο έτος.

2.10 Οι αδειούχοι συντηρητές οφείλουν, κατά την ενημέρωση, σύμφωνα με τα παραπάνω 2.6 και 2.7 να τηρούν τον περιορισμό των παρ. 2.8 και 2.9.

2.11 Η τήρηση του περιορισμού της παρ. 2.7 ελέγχεται αυτόματα από το σύστημα και, σε περίπτωση υπέρβασης, θα ενημερώνεται ο αντίστοιχος συντηρητής.

2.12 Με τη διακοπή της συνεργασίας μεταξύ συντηρητή και ιδιοκτήτη / διαχειριστή, ακολουθείται αντίστοιχη διαδικασία ενημέρωσης από το νέο συντηρητή στον οποίο ανατίθεται η συντήρηση.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

- 2.13 Το σύστημα της ΒΔ θα παρακολουθεί αυτόματα την τήρηση των υποχρεώσεων για τη συντήρηση και αναλόγως θα ενημερώνει τους εμπλεκόμενους (ιδιοκτήτες / συντηρητές).
- 2.14 Οσάκις ο συντηρητής διαπιστώνει ότι για την ασφαλή λειτουργία του ανελκυστήρα απαιτούνται σημαντικές πρόσθετες εργασίες, αντικατάσταση εξαρτημάτων, κ.λπ., οφείλει να συντάξει τεκμηριωμένη έκθεση που να περιλαμβάνει το σχετικό κόστος την οποία παραδίδει στον ιδιοκτήτη / διαχειριστή.
- 2.15 Σε περίπτωση διαφωνίας του ιδιοκτήτη / διαχειριστή με το περιεχόμενο της ανωτέρω έκθεσης, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής, εντός τριών μηνών, μπορεί να ζητήσει έκθεση από φορέα ελέγχου. Η έκθεση του φορέα ελέγχου κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας.
- 2.16 Σε περίπτωση που η έκθεση του φορέα ελέγχου δεν συμφωνεί με την έκθεση του συντηρητή, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής δεν οφείλει να συμμορφωθεί με την έκθεση του συντηρητή. Σε αντίθετη περίπτωση, ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής οφείλει να συμμορφωθεί προς αυτήν εντός τριών μηνών, ανεξαρτήτως αν θα συνεχιστεί η συνεργασία με τον ίδιο συντηρητή ή τον αντικαταστήσει.
- 2.17 Εάν ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής, εντός τριών μηνών, δεν συμμορφωθεί προς την έκθεση του συντηρητή ή του φορέα ελέγχου, ο συντηρητής οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας, η οποία εξετάζει και αναλόγως ενεργεί.

3. ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συντηρείται περιοδικά, με συχνότητα που προσδιορίζεται παρακάτω:

- 3.1 Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε μονοκατοικίες και πολυκατοικίες έως και 4 στάσεων: η συντήρηση γίνεται είτε σύμφωνα με τη συχνότητα συντήρησης που καθορίζεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή, είτε τουλάχιστον κάθε 8 μήνες. Η επιλογή της περιοδικότητας της συντήρησης αφορά τον ιδιοκτήτη.
- 3.2 Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε πολυκατοικίες (5 έως και 20 στάσεων) και σε ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες: η συντήρηση γίνεται, είτε σύμφωνα με τη συχνότητα συντήρησης που καθορίζεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή, είτε τουλάχιστον κάθε 4 μήνες. Η επιλογή της περιοδικότητας της συντήρησης γίνεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των ενοίκων / ιδιοκτητών της πολυκατοικίας. Σε περίπτωση που η Γενική Συνέλευση δεν αποφανθεί για τη συχνότητα συντήρησης, ο συντηρητής της πολυκατοικίας επιλέγει το ελάχιστο χρονικό διάστημα (από τα προαναφερόμενα χρονικά πλαίσια). Στην περίπτωση των ξενοδοχείων, λαμβάνεται υπόψη ο ενεργός χρόνος λειτουργίας του ανελκυστήρα.
- 3.3 Για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια με επαγγελματική χρήση (π.χ. σχολεία, φροντιστήρια, ιατρεία, γραφεία, κτλ) και σε πολυκατοικίες με πάνω από 21 στάσεις: η συντήρηση γίνεται, είτε σύμφωνα με τη συχνότητα συντήρησης που καθορίζεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή, είτε τουλάχιστον κάθε 2 μήνες. Η επιλογή της περιοδικότητας της συντήρησης γίνεται μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ενοίκων / ιδιοκτητών του κτιρίου που βρίσκεται η επαγγελματική στέγη ή η τεχνική υπηρεσία του σχολείου / Διευθυντής σχολείου. Σε περίπτωση που η Γενική Συνέλευση δεν αποφανθεί για τη συχνότητα συντήρησης, ο συντηρητής της πολυκατοικίας επιλέγει το ελάχιστο χρονικό διάστημα (από τα προαναφερόμενα χρονικά πλαίσια).

3.4 Για ανελκυστήρες δημόσιας χρήσης: Αφορά ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε δημόσιους χώρους, σε νοσοκομεία, σε ξενοδοχεία με περισσότερες από 200 κλίνες, σε αεροδρόμια, σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σε υπόγειες / υπέργειες διαβάσεις, σε θέατρα / κινηματογράφους, σε εμπορικά κέντρα / πολυκαταστήματα, σε ιατρικά διαγνωστικά κέντρα, κ.λπ. Η συντήρηση πραγματοποιείται είτε σύμφωνα με τη συχνότητα συντήρησης που καθορίζεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή, είτε τουλάχιστον κάθε 30 ημέρες. Στην περίπτωση των ξενοδοχείων, λαμβάνεται υπόψη ο ενεργός χρόνος λειτουργίας του ανελκυστήρα.

3.5 Για παλιούς ανελκυστήρες, η περίοδος συντήρησης υποδιπλασιάζεται.

4. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

4.1 Αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας παλαιού ανελκυστήρα είναι η προσθήκη:

- Θυρών ασφαλείας
- Συστήματος ενδοεπικοινωνίας
-

4.2 Η αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας θα είναι υποχρεωτική για τους ανελκυστήρες δημόσιας χρήσης.

4.3 Αντικατάσταση ανελκυστήρα γίνεται εφαρμόζοντας αποκλειστικά τις διατάξεις της οδηγίας 95/16/ΕΚ.

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Ο έλεγχος των ανελκυστήρων διενεργείται από φορείς που έχουν κοινοποιηθεί για την Οδηγία 95/16/ΕΚ και έχουν ειδικά αναγνωριστεί για το σκοπό αυτό.

Επισημαίνεται ότι ανελκυστήρες που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 95/16/ΕΚ, οφείλουν να ικανοποιούν το σύνολο των απαιτήσεων της Οδηγίας αυτής.

5.1 Αρχικός έλεγχος

- Ο αρχικός έλεγχος διενεργείται προκειμένου να καταχωρηθεί ένας ανελκυστήρας, που λειτούργησε πριν τις 01-07-1999.
- Ο έλεγχος αφορά στην τήρηση ελάχιστων συνθηκών ασφαλούς λειτουργίας του ανελκυστήρα, **οι οποίες θα θεσμοθετηθούν ειδικά για το σκοπό αυτό.**
- Για τη διενέργεια του αρχικού ελέγχου πρέπει να είναι διαθέσιμος τεχνικός φάκελος, που συντάσσεται από πρόσωπο που έχει αντίστοιχο δικαίωμα με κατάλληλο περιεχόμενο (π.χ. ΦΕΚ 2604Β/2008 Άρθρο 3 παρ. 212).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

- Ο ως άνω φάκελος θα παραδίδεται στον ιδιοκτήτη / διαχειριστή, και αντίγραφα αυτού στο συντηρητή και στον φορέα ελέγχου.

5.2 Περιοδικός έλεγχος

- Ο περιοδικός έλεγχος αφορά στην τήρηση των ως άνω ελάχιστων συνθηκών ασφαλούς λειτουργίας του ανελκυστήρα, και επιπρόσθετα στις τυχόν περιοδικές εξακριβώσεις που επιβάλλονται από τον κατασκευαστή (Οδηγία 95/16/ΕΚ, Παράρτημα Ι, παρ.6.2).
- Ο Φορέας ελέγχου ενημερώνει τη ΒΔ για τη διενέργεια των ελέγχων που πραγματοποιεί. Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλιπούς συντήρησης, ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία.
- Η περίοδος διενέργειας ελέγχων είναι:
 - Οκτώ (8) έτη για τα κτίρια της παρ. 3.1 (από 6 έτη που ισχύει σήμερα)
 - Έξη (6) έτη για τα κτίρια της παρ. 3.2 (από 5 έτη που ισχύει σήμερα)
 - Τρία (3) έτη για τα κτίρια της παρ. 3.3 (από 3 έτη που ισχύει σήμερα)
 - Δύο (2) έτη για τα κτίρια της παρ. 3.3 (από 1 έτος που ισχύει σήμερα)
- Οι ιδιοκτήτες των ανελκυστήρων οφείλουν να προβούν σε περιοδικό έλεγχο του ανελκυστήρα το αργότερο μέχρι **31-12-2015**, για τα κτίρια των παρ. 3.1 και 3.2 και μέχρι **31-12-2013** για τα κτίρια των παρ. 3.3 και 3.4.
- Η αρχή εποπτείας της αγοράς επιβλέπει, σε συνεργασία με το ΕΣΥΔ, τους φορείς ελέγχου.

6. ΕΥΘΥΝΕΣ / ΚΥΡΩΣΕΙΣ

- 6.1 Ο ιδιοκτήτης / διαχειριστής ευθύνεται για την ανάθεση της συντήρησης και του περιοδικού ελέγχου, καθώς και της αποκατάστασης των προβλημάτων που υποδεικνύονται στην έκθεση του συντηρητή ή του φορέα ελέγχου. Σε περίπτωση μη τήρησης των εν λόγω υποχρεώσεων, θα δίδεται προθεσμία συμμόρφωσης τριών (3) μηνών και, εάν δεν υπάρξει τελικά συμμόρφωση, θα επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα.
- 6.2 Ο συντηρητής ευθύνεται για την καλή συντήρηση του ανελκυστήρα, καθώς και την τήρηση των υποχρεώσεων που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος. Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του συντηρητή, επιβάλλονται οι κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν.3982/2011.